

DNI/NIE:


Calificación:

Palma, 21 de Febrero 2024

Marque con un aspa la única respuesta correcta. Prova tipus test de 160 preguntes (160 min). Cada resposta encertada suma 0,0625 punts. Cada resposta errada resta 0,0208 punts (3 errades resten 1 encertada). En blanc no resten. Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5. Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con una nueva aspa la correcta. Solo se permite una modificación de una respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.

1. NAVEGACIÓN

1. La declinación magnética es...
 - A. Angulo formado entre el Na y el Nm.
 - B. Angulo formado entre el Nv y el Na.
 - C. Angulo formado entre el Nv y el Nm.
 - D. Angulo formado entre el Ra y el Rv.
2. ¿Desde dónde y hacia dónde se cuentan las latitudes? Desde...
 - A. El meridiano cero hacia el este y hacia el oeste.
 - B. El ecuador a los polos.
 - C. El meridiano cero hasta el meridiano 180°.
 - D. Los polos hacia el ecuador.
3. ¿Cuál es el rumbo circular correspondiente al cuadrantal S13E?
 - A. 103°
 - B. 227°
 - C. 193°
 - D. 167°
4. Los veriles o líneas isobáticas son líneas que unen puntos con la misma:
 - A. Latitud.
 - B. Temperatura de agua.
 - C. Sonda.
 - D. Distancia a tierra.
5. ¿Cómo puede hallarse el valor de la Ct?
 - A. Sumando algebraicamente desvío y dm.
 - B. Sumando algebraicamente el Rv y el desvío.
 - C. Mediante la diferencia entre Rm y Rv.
 - D. Mirando su valor en la carta y sumando o restando el decremento anual.

	<p align="center">CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE Sección Puente EVALUACIÓN TEÓRICA</p>	<p align="center">AÑO: 2024 CÓDIGO:PCP</p>
---	--	---

6. Para obtener el Rv se deberá utilizar...

- A. El Ra y el abatimiento.
- B. La Ct y el Ra.
- C. El Rv y la deriva.
- D. El abatimiento y el Rv.

7. Si navegamos en zona de viento que nos abate a la hora de trazar el rumbo en la carta ¿Cuál trazaré?

- A. El Rumbo verdadero.
- B. El rumbo de Aguja.
- C. El rumbo de Superficie.
- D. El rumbo efectivo.

8. ¿Cómo se denomina el ángulo que forma la línea proa-popa con la visual de un objeto?

- A. Demora aguja.
- B. Demora verdadera.
- C. Marcación.
- D. Enfilación.

9. ¿Desde dónde y hacia dónde se cuentan las latitudes? Desde...

- A. El meridiano cero hacia el este y hacia el oeste.
- B. El ecuador a los polos.
- C. El meridiano cero hasta el meridiano 180°.
- D. Los polos hacia el ecuador.

10. En la carta de navegación ¿en qué escala se miden las distancias en millas con el compás?

- A. En la de abajo o arriba (escala de longitudes).
- B. En la derecha o izquierda (escala de latitudes).
- C. Únicamente en la de arriba.
- D. En la de abajo o la derecha (escala de rumbos).

11. ¿Qué es la línea de posición conocida como oposición?

- A. Cuando vemos dos objetos (montañas o faros) por la misma dirección.
- B. Cuando vemos dos objetos (montañas o faros) por opuesta dirección.
- C. Cuando vemos otro buques por nuestro través.
- D. Cuando vemos un buque en vuelta encontrada.

12. Si navego al rumbo verdadero 300° y veo un barco por mi través de babor ¿Cuál será su demora verdadera?

- A. 360°
- B. 210°

- C. 130°
- D. 120°

13. ¿El rumbo sexagesimal 268° equivale al cuadrantal?

- A. 268° N
- B. Noreste 2°
- C. $S002^{\circ}$ W
- D. $S88^{\circ}$ W

14. ¿Cuándo trazo en la carta el rumbo de superficie en vez del rumbo verdadero?

- A. Cuando hay corriente.
- B. Cuando hay viento.
- C. Cuando nos dan la deriva del barco.
- D. Cuando lo trazo sobre el fondo.

15. ¿Dónde obtengo los datos del desvío de la aguja?

- A. De la carta.
- B. De un valor constante que te da el fabricante de la aguja.
- C. En una tablilla de desvíos diferente para cada barco.
- D. Escuchando la emisora de VHF en el canal 16 o por el NAVTEX.

16. ¿Qué es un DTS?

- A. Un dispositivo de separación de tráfico.
- B. Un dispositivo selector de trazado de derrota.
- C. Un dispositivo de seguridad del trabajo.
- D. Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

17. ¿Qué mide la corredera?

- A. La velocidad del buque.
- B. El rumbo del buque.
- C. La sonda del buque.
- D. Las revoluciones del buque.

18. Si navegando con corriente, obtengo una situación observada y otra estimada ¿Cómo va la dirección de la corriente?

- A. De la estimada a la observada.
- B. De la observada a la estimada.
- C. De la observada a la anterior observada que tenga.
- D. Siempre en la dirección del viento predominante.

19. ¿Cómo pueden ser las demoras?

- A. Verdaderas, de aguja y magnéticas.
- B. Verdaderas, efectivas y superficiales.

- C. Verdaderas y de aguja solamente.
- D. Por estribor o por babor.

2. DETERMINACIÓN DE LA SITUACIÓN

20. ¿El Rumbo efectivo es?:

- A. La derrota que realiza el buque debido a una corriente con respecto del fondo
- B. La unión de dos puntos o marcas en la misma visual
- C. El ángulo que forma la proa con la visual dirigida a un punto de costa
- D. El ángulo que forma la visual con el punto cardinal Norte

21. El término que designa cualquier objeto o dispositivo, externo a un buque, que pretende asistir al navegante a fijar su posición o a determinar una derrota segura evitando peligros a la navegación, se denomina:

- A. Avisos a los navegantes.
- B. Ayudas a la navegación.
- C. Medios de salvamento.
- D. Medios de apoyo a los buques.

22. Con un radar podemos:

- A. Ver Objetos móviles y fijos
- B. Evitar posibles colisiones
- C. Determinar distancias y demoras
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

23. Indica cual de los siguientes elementos, NO componen un radar:

- A. Antena
- B. Transmisor
- C. Receptor.
- D. Alidada.

24. ¿Cuáles son los sectores ciegos y de sombra en un equipo radar?

- A. La lluvia y la nieve
- B. La oscuridad.
- C. Las chimeneas o mástiles del barco.
- D. La niebla

3. SERVICIO DE GUARDIA

25. La labor de serviola consiste en:

- A. Vigilancia y luces tanto de a bordo como en el horizonte.
- B. Vigilancia y luces solo a bordo.

- C. Vigilancia y luces solo en el horizonte.
D. Solo vigilancia tanto de a bordo como en el horizonte.
26. Los marineros realizarán labores de timonel y de serviola durante períodos de:
- A. 1 hora alternativamente.
 - B. 2 horas alternativamente.
 - C. 4 horas alternativamente.
 - D. 6 horas alternativamente.
27. Cuando existe riesgo de colisión entre dos embarcaciones de propulsión mecánica. ¿Quién debe maniobrar?
- A. Las dos, cayendo a la banda contraria.
 - B. Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor y si es una situación de cruce, el que vea al otro por babor.
 - C. Si navegan de vuelta encontrada el que vea a otro por estribor.
 - D. Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor, y si es una situación de cruce, el que vea al otro por estribor.
28. Un buque de vela, ¿puede navegar por un canal angosto?
- A. No.
 - B. Puede navegar sin ningún tipo de restricción.
 - C. Puede navegar lo más próximo a su orilla de estribor, dando prioridad a los buques que solo pueden navegar dentro del canal.
 - D. Puede navegar y tiene prioridad de paso ante cualquier otro buque por navegar a vela.
- 29.Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.
- A. Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.
 - B. Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz blanca
 - C. Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
 - D. Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro.
30. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:
- A. Buque sin gobierno
 - B. Buque fondeado mayor de 150 metros.
 - C. Buque cablero
 - D. Ninguna respuesta es correcta.
31. Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:
- A. Buque de pesca no de arrastre.
 - B. Buque de maniobra restringida.
 - C. Buque varado.
 - D. Buque sin gobierno.

32. En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de tres cortas, se trata de:

- A. Un buque varado.
- B. Un buque de práctico en servicio.
- C. Un buque pesquero faenando.
- D. Un buque remolcado.

33. Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:

- A. Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.
- B. Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista, dar toda máquina para llegar antes a puerto.
- C. Pedir información a la costera, para conocer el parte meteorológico.
- D. Parar máquina y encender las luces de sin gobierno.

34. Un buque lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:

- A. Buque dedicado a la pesca.
- B. Buque navegando a vela.
- C. No significa nada.
- D. Un barco al servicio de las mejilloneras.

35. Si navegando en una embarcación a motor avistamos por nuestro costado de estribor otra embarcación que nos muestra la luz verde de costado, ¿Cómo actuaremos?

- A. Caeremos a estribor.
- B. Caeremos a babor.
- C. Seguiremos a rumbo.
- D. Pararemos máquina.

36. Si al acercarnos a un recodo en donde está obstruida la visión, oímos una pitada larga, deberemos.

- A. Moderar la velocidad
- B. Contestar con otra pitada larga.
- C. Dar cinco pitadas cortas.
- D. Caer a estribor.

37. ¿Qué duración tiene una pitada larga?

- A. Más de 10 segundos.
- B. De 2 a 4 segundos.
- C. De 2 a 8 segundos.
- D. De 4 a 6 segundos.

38. Cerrados en niebla escuchamos por nuestra popa dos pitadas largas cada dos minutos, se trata de:

- A. Un buque sin gobierno

- B. Un buque restringido por su calado.
C. Un buque de propulsión mecánica, sin arrancada.
D. Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
39. Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:
- A. Una draga
B. Un dragaminas.
C. Un buque restringido de maniobras
D. Un buque en operaciones de buceo.
40. ¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?
- A. Las luces de "sin gobierno" y fondeado.
B. Las luces de "sin gobierno" y dos luces rojas.
C. Tres luces verdes en vertical.
D. Ninguna de las respuestas es correcta.
41. Si navegando a vela, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:
- A. Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.
B. Maniobrará el mercante.
C. Nos apartamos de su derrota, ya que es mayor.
D. No maniobrará nadie.
42. De noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca. Se trata de:
- A. Un velero visto por su proa.
B. Un velero menor de 7 metros de eslora.
C. Un velero al que estamos alcanzando.
D. No existe tal combinación de luces.
43. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas 3 bolas negras, sabremos que se trata de:
- A. Un pesquero
B. Un buque varado.
C. Un buque sin gobierno
D. Un buque en peligro.
44. ¿Quién maniobrará si un yate a vela alcanza a uno a motor?
- A. El de propulsión mecánica.
B. El de vela.
C. El de motor caerá a estribor y el de vela a babor.
D. Ambos caerán a babor.

45. Un buque remolcando, de día, llevará en el lugar más visible:

- A. Un cilindro negro
- B. Dos marcas cónicas unidas por el vértice.
- C. Dos marcas cónicas unidas por la base.
- D. Dos esferas negras.

46. Las luces de costado son aquellas que:

- A. Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- B. Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.
- C. Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- D. Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.

47. Navegando en condiciones de niebla, escuchamos una pitada larga seguida de dos cortas y a continuación una larga seguida de tres cortas.

- A. Se trata de un remolcador y un buque de vela muy próximos.
- B. Es un buque de propulsión mecánica que indica que cae a babor y otro que indica que da marcha atrás.
- C. Son un remolcador y su remolcado.
- D. No existe tal tipo de señal acústica en el R.I.P.A. (COLREG)

48. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A. El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B. El que recibe el viento por la banda de babor.
- C. El que esté más a barlovento.
- D. El que ve al otro por la banda de babor.

49. ¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?

- A. Un buque sin gobierno.
- B. Un buque navegando a vela.
- C. Un buque fondeado.
- D. Un remolcador.

50. A efectos de R.I.P.A si una embarcación pesca con curricán, ¿se considerará buque dedicado a pesca?

- A. No, nunca.
- B. Siempre que la longitud del aparejo supere los 30 metros.
- C. Si, si su velocidad supera los 4 nudos.
- D. Sí, siempre.

51. Dos buques de vela que navegan amurados a la misma banda y se cruzan con riesgo de abordaje, ¿Cuál de ellos debe maniobrar?
- A. El que se encuentre más a barlovento.
 - B. El que reciba el viento por babor.
 - C. El que se encuentre más a sotavento.
 - D. El que reciba el viento por estribor.
52. Un buque de propulsión mecánica que se encuentra a la deriva sin avería, en alta mar es:
- A. Un buque en navegación.
 - B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - C. Un buque fondeado.
 - D. Un buque sin arrancada que no navega.
53. El sentido de cruce normal de dos embarcaciones que se encuentran en la bocana de un puerto es:
- A. Estribor con Babor.
 - B. Babor con babor.
 - C. Babor con estribor.
 - D. Estribor con estribor.
54. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?
- A. Un cono con el vértice hacia arriba.
 - B. Un cono con el vértice hacia abajo.
 - C. Una esfera.
 - D. Un cilindro.
55. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿Cómo deberá tener los dos conos superpuestos?
- A. Con sus vértices hacia arriba.
 - B. Con sus vértices hacia abajo.
 - C. Unidos por sus bases.
 - D. Unidos por sus vértices.
56. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:
- A. Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
 - B. Indicar al navegante donde están las aguas navegables.
 - C. Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
 - D. Se utilizan en canales bien definidos.
57. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:
- A. Una marca de centro de canal.
 - B. Una marca cardinal Este.
 - C. Una marca especia.

- D. Una marca de peligro aislado.
58. ¿Con qué marca un pesquero de cerco indica que tiene redes extendidas horizontalmente más de 150 metros?
- Con un cono con el vértice hacia abajo.
 - Con una cesta.
 - Con dos conos unidos por sus vértices.
 - Con un cono con el vértice hacia arriba.
59. La marca de un buque restringido por su calado, durante el día consiste en:
- Dos bolas negras en vertical más una a proa.
 - Dos conos unidos por sus bases.
 - Un cilindro.
 - Tres bolas negras en vertical.
60. Si alcanzamos a un buque con capacidad de maniobra restringida en navegación, durante la noche veremos:
- Dos luces rojas en línea vertical y más abajo luz de alcance.
 - Tres luces en línea vertical, roja-blanca-roja y más abajo una luz de alcance.
 - Dos luces verdes.
 - Sólo la luz de alcance.
61. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?
- Subir y bajar los brazos extendidos con movimientos lentos y repetidos .
 - Una bandera cuadra que tenga encima o debajo un rombo rojo.
 - Izar una bandera cuadra totalmente amarilla (QUEBEC).
 - Ninguna de las anteriores señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.
62. Un buque sin gobierno y parado, de noche deberá exhibir:
- Dos luces rojas todo horizonte.
 - Dos luces rojas, costados y alcance.
 - Dos luces rojas, costados, tope o topes y alcance.
 - Tres luces en la misma vertical, siendo roja-blanca-roja.
63. La señal diurna que debe izar un buque a vela con sus velas izadas y que navega a motor consiste en:
- Dos conos unidos por sus vértices
 - Un cono con el vértice hacia abajo
 - Tres bolas negras en vertical.
 - Un cilindro
64. En condiciones de buena visibilidad, navegando por zonas sin tráfico, con piloto automático y varios equipos de radar funcionando, mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva es:

- A. Secundario.
- B. Voluntario.
- C. Depende del barco.
- D. Obligatorio.

65. La luz de tope es visible:

- A. Desde la proa hasta 22.5° por la popa del través de cada costado.
- B. Es una luz blanca que abarca un arco de 135° .
- C. Un ángulo de 10 cuartas.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

4. NAVEGACIÓN POR RADAR

66. Con un radar NO podemos:

- A. Ver masas de tierra y objetos fijos para la navegación.
- B. Determinar distancias y dirección de objetos.
- C. Evitar posibles colisiones con otros barcos.
- D. Avisar de una situación de emergencia mediante señales luminosas.

67. El funcionamiento del radar se basa en:

- A. La emisión y reflexión de las ondas electromagnéticas.
- B. Impulsos eléctricos.
- C. Emisión y reflexión de ecos propagados por el agua.
- D. Señales acústicas.

68. La parte del radar que actúa como transmisora y receptora de la señal es:

- A. La fuente de alimentación.
- B. El receptor.
- C. La antena.
- D. La pantalla.

69. En los barcos de mayor tonelaje los cálculos de cinemática naval los realiza:

- A. La rosa de maniobra.
- B. El ARPA.
- C. El GPS.
- D. El sistema SLSEPA.

70. Qué significa la sigla radar:

- A. Radio ayuda de dispositivos móviles.
- B. Medición de rumbos y velocidades.
- C. Ayuda a la navegación por ondas radio.
- D. Detección y medición de distancias por radio.

71. Cuantos movimientos de trabajo presenta el sistema radar:

- A. Infinitos tipos de movimientos
- B. Dos, el movimiento verdadero y el relativo.
- C. Tres, movimiento proa arriba, norte arriba, rumbo arriba.
- D. Ninguna opción es correcta.

72. Qué significa la sigla EBL:

- A. Eco bajo línea.
- B. Marcación electrónica.
- C. Escala bajo distancias.
- D. Rumbo y velocidad del buque.

73. Qué es el CPA y TCPA de un buque:

- A. La distancia mínimo de aproximación y el tiempo.
- B. El rumbo y velocidad del otro buque.
- C. El rumbo y velocidad de nuestro propio buque.
- D. La escala de distancias y el tipo de movimiento.

74. ¿Cuál es el movimiento relativo de un buque?

- A. Muestra el movimiento real de un buque.
- B. La resultante de nuestro movimiento y el del otro buque.
- C. Muestra el movimiento de un buque con respecto a la corriente de la zona.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

75. ¿Por qué es importante que la antena quede libre de obstrucciones a su alrededor?

- A. Porque puede ocasionar menor alcance.
- B. Porque puede causar sectores ciegos o de sombra.
- C. Porque debilita las señales débiles.
- D. Porque si no, no discrimina las señales de entrada o salida.

76. ¿Cuál de los siguientes materiales de construcción reflejan peor las ondas radar?

- A. Superficies metálicas.
- B. Superficies de fibra.
- C. Superficies de madera.
- D. Superficies de ferro-cemento.

77. ¿En qué dos bandas de frecuencia trabajan los radares marinos?

- A. Banda A y B.
- B. Banda X o S.
- C. Banda 1 ó 2.
- D. Banda ancha o lateral.

E.

5. COMPASES

78. ¿Qué es la declinación magnética?

- A. La diferencia angular entre la dirección del Norte magnético y el Norte que indica la aguja
- B. La diferencia angular entre el Norte Geográfico y el Norte magnético
- C. La diferencia angular entre el Rv y Ra
- D. La diferencia entre la Demora verdadera y la Demora de aguja

79. El compás náutico marca:

- A. El Norte geográfico.
- B. El Sur geográfico.
- C. El Norte magnético.
- D. El Sur magnético.

80. El girocompás necesita para funcionar de energía:

- A. Solar.
- B. Gravitatoria.
- C. Magnética.
- D. Eléctrica.

81. Los errores del compás náutico se deben:

- A. Al campo gravitatorio terrestre.
- B. A la estructura metálica del buque.
- C. Al la declinación magnética.
- D. No tiene errores.

82. ¿Para qué sirve una tablilla de desvíos?:

- A. Para conocer cómo se desvía mi aguja del norte magnético
- B. Para calcular la declinación magnética de ese año.
- C. Para conocer nuestra velocidad de máquinas
- D. Para conocer cómo se desvía mi aguja del norte verdadero.

6. METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFÍA

83. En las bajas presiones en el hemisferio Norte el viento gira:

- A. En sentido contrario a las manecillas de un reloj.
- B. En sentido contrario que en el hemisferio Sur.
- C. En sentido de las manecillas del reloj.
- D. a y b son correctas.

84. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- A. Fetch, persistencia e intensidad.

- B. Resistencia; velocidad y fetch.
- C. Persistencia, resistencia e intensidad.
- D. Intensidad, velocidad y resistencia

85. Un cambio brusco del barómetro acompañado de un cambio de viento puede indicar:

- A. Vientos moderados
- B. Llegada del buen tiempo
- C. Aviso de temporal
- D. Próximo periodo de calma

86. La presión atmosférica normal de 1013 mb corresponde a:

- A. Latitud 45° al nivel del mar y con temperatura de 0°.
- B. Latitud 0° al nivel del mar y con temperatura de 45°.
- C. Latitud 23° al nivel del mar y con temperatura de 15°.
- D. Latitud 45° al nivel del mar y con temperatura de 15°

87. Se evitará pasar por zonas en las que haya...

- A. Un anticiclón con las isobaras muy separadas.
- B. Una borrasca con las isobaras muy juntas.
- C. Un relieve isobárico.
- D. Una zona de altas presiones.

88. Estamos en el hemisferio norte y nos ponemos de espaldas al viento. El centro de la borrasca quedará:

- A. A nuestra izquierda.
- B. A nuestra derecha.
- C. A nuestra espalda.
- D. No se puede determinar.

7. MANIOBRA Y GOBIERNO DEL BUQUE

89. Los agentes naturales que influyen en la maniobrabilidad del buque son:

- A. El viento y la corriente.
- B. La corriente y la lluvia.
- C. El viento y la lluvia.
- D. El viento y la profundidad.

90.Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A. Encapillar es introducir la gaza en un noray o bolardo.
- B. Tomar vueltas es enrollar un cabo formando adujas (roscas).
- C. Adujar es dar vueltas a un cabo en una bita, cornamusa o barandilla para sujetarlo.
- D. Virar, cobrar o halar es sujetar el cabo para que no se afloje ni resbale.

91. Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- A. Nudo llano: su objeto es unir dos cabos o los extremos de un cabo de igual mena.
 - B. El Ballestrinque es un nudo que se utiliza para inutilizar una parte dañada de un cabo.
 - C. Margarita: nudo de vuelta mordida que se utiliza para afirmar el chicote de un cabo, siendo muy fácil de deshacer.
 - D. As de guía: vuelta que se forma pasando el chicote de un cabo alrededor del firme y por dentro del seno. Sirve para asegurar otros nudos como la vuelta redonda y dos cotes.
92. Los efectos que proporciona a un buque el timón mientras esté a la vía, en marcha adelante y en marcha atrás son:
- A. Disminuir la resistencia a la marcha del buque por el rozamiento de esta con el agua.
 - B. Aumentar la resistencia a la marcha del buque por el rozamiento de esta con el agua.
 - C. Giro evolutivo del buque hacia la banda contraria de metida del timón.
 - D. Escora, hacia la banda opuesta a la que se ha metido el timón.
93. En cualquier caso, cuando el buque se mueve hacia atrás el efecto del timón:
- A. En menor que cuando se da adelante.
 - B. Es igual que yendo adelante.
 - C. Es mayor que dando adelante.
 - D. Es nulo.
94. Un buen tenedero debe tener como características principales:
- A. Una sonda superior a 35 metros.
 - B. Fondo muy blando.
 - C. Gradiente o inclinación del fondo no excesivo.
 - D. Localizado en rada cerrada para no comprometer la seguridad.
95. La prevención de daños como consecuencia del efecto banco y de la interacción entre buques, requiere que él o la maniobrista tanga en cuenta los siguientes criterios cuando navegue por pasos angostos y existan buques próximos. Señale la respuesta correcta sobre el criterio adecuado a emplear.
- A. No moderar la velocidad y por lo tanto garantizar el gobierno.
 - B. Pasar a una distancia de otros buques en todo momento inferior al doble de la manga del buque menor.
 - C. Pasar a una distancia de margen más próxima del canal superior en todo momento a una vez y media la manga del buque.
 - D. Ninguna respuesta es correcta.
96. Marcha adelante, la corriente paralela a las formas del casco en la obra viva del buque y que no produce efectos evolutivos se denomina:
- A. Corriente involutiva.
 - B. Corriente de expulsión.
 - C. Corriente de aspiración.
 - D. Corriente inversa.

97. Para evitar el garreo del ancla, indique cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- A. Si las condiciones meteorológicas empeoran, deberemos llevar cadena.
- B. Si se está garreando, fondearemos la segunda ancla en caso de emergencia.
- C. Si las condiciones lo permiten fondearemos de nuevo.
- D. Si seguimos garreando, llevar ancla (o anclas) y enmendar el fondeo.

98. Indica la normativa internacional referida a la puesta a flote de las embarcaciones de supervivencia y los botes de rescate.

- A. Código IMDG.
- B. Código IDS.
- C. Código ISM
- D. Código FSS

8. ESTABILIDAD Y CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE PESQUERO

99. La distancia del centro de gravedad "G" al metacentro "M" se denomina

- A. Radio metacéntrico.
- B. Altura metacéntrica.
- C. Centro de flotación.
- D. Altura de carena.

100. El desplazamiento en máxima carga menos el desplazamiento en rosca, se denomina:

- A. Porte.
- B. Peso muerto.
- C. Desplazamiento en las lastre.
- D. Desplazamiento en máxima carga.

101. El Centro de Gravedad (G) de una embarcación depende de:

- A. La distribución de los pesos dentro del mismo.
- B. Las formas de la carena.
- C. Las superficies libres.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

102. ¿Cómo se denominan a los elementos de consolidación y refuerzo transversal del armazón del casco del buque, que unen por el fondo las cuadernas simétricas de los costados, babor y estribor?

- A. Vagras.
- B. Varengas.
- C. Cuadernas.
- D. Baos.

103. ¿Cómo se denominan a los refuerzos longitudinales intercostales, es decir, que se cortan, por ejemplo, en su unión con las cuadernas, dispuestos en los costados del buque y que lo consolidan ante los esfuerzos de flexión?
- A. Esloras.
 - B. Puntales.
 - C. Tracas.
 - D. Palmejares.
104. Como es sabido, cualquier cuerpo sumergido en un líquido, total o parcialmente, experimenta un empuje (E) hacia arriba igual al peso (P) del volumen del líquido que desaloja (Principio de Arquímedes), pero para que exista equilibrio y el cuerpo se mantenga a flote es preciso que cumpla unas condiciones. Señala la respuesta correcta.
- A. Que el empuje y el peso sean de la misma magnitud.
 - B. Que el punto de aplicación de dichas fuerzas sea el mismo.
 - C. Ninguna es correcta.
 - D. Las respuestas a y b, son correctas.
105. Se define como el centro de gravedad del volumen de agua desplazado por un buque, para una condición dada de desplazamiento (D) y es donde se supone aplicada la fuerza de empuje vertical hacia arriba que sufre la estructura sumergida en el líquido. Este concepto se define como:
- A. Centro de gravedad del buque.
 - B. Centro de carena.
 - C. Radio metacéntrico.
 - D. Altura metacéntrica
106. Cuando ambas fuerzas, el peso (P) y el empuje (E) no se encuentran en la misma vertical, se forma un par de fuerzas que tienden a restablecer el equilibrio. Este momento se denomina: que se conoce como momento o par de adrizamiento
- A. Par de escora.
 - B. Par de adrizamiento.
 - C. Momento flector.
 - D. Esfuerzo cortante.
107. Cuando un buque es "duro o rígido":
- A. Tiene un GM grande y excesivo.
 - B. Tiene un GM igual a cero.
 - C. Tiene un GM amplio y suficiente, sin ser excesivo.
 - D. Tiene un GM negativo.
108. La siguiente frase "Capacidad para recuperar la posición inicial" define la:
- A. Estabilidad
 - B. Flotabilidad

- C. Maniobrabilidad
- D. Estanqueidad

109. "Peso del buque en vacío" quedaría englobado dentro de:

- A. Desplazamiento máximo
- B. Desplazamiento en lastre
- C. Desplazamiento en rosca
- D. Arqueo

9. MANIPULACIÓN Y ESTIBA DE LA CAPTURA

110. ¿Cuál de los siguientes factores aumentan el momento escorante y consiguiente riesgo de zozobra?

- A. Artes de pesca pesados, potentes maquinillas y otros equipos de cubierta.
- B. Tracción de los artes de pesca desde un punto elevado en el buque.
- C. Aumento en la potencia de propulsión (arrastreros).
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

111. El izaje de pesos a bordo, como pueden ser los aparejos y la captura, tiene como consecuencia:

- A. Una aumento del centro de gravedad del buque.
- B. Una disminución del centro de flotación del buque.
- C. Una disminución del centro de gravedad del buque.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

112. Sí hipotéticamente embarcáramos o desembarcáramos un peso en la vertical del centro de flotación (CF) de un buque:

- A. Este no se sumergiría o emergería una rebanada de altura uniforme a lo largo de toda la línea de flotación.
- B. Este se sumergiría o emergería una rebanada de altura uniforme a lo largo de toda la línea de flotación.
- C. No habría cambio de asiento.
- D. Las respuestas B y C son correctas.

113. Cuando los aparejos de pesca descansan en la cubierta de un pesquero el centro de gravedad de la embarcación se sitúa a una distancia relativamente pequeña de la cubierta. Sin embargo cuando se mantiene colgando de la red y su captura de un puntal, el centro de gravedad del buque:

- A. Baja, aumentando su brazo adrizante.
- B. Sube, aumentando su brazo adrizante.
- C. Baja, reduciendo su brazo adrizante.
- D. Sube, reduciendo su brazo adrizante.

10. INSTALACIONES ENERGÉTICAS DEL BUQUE PESQUERO

114. Cuando un compresor se encarga de suministrar aire a presión a unas botellas o depósitos, las cuales se conectan a los motores mediante tuberías y filtros, nos estamos refiriendo a un sistema auxiliar fundamental del funcionamiento del motor. Señale la respuesta correcta relativa al servicio al cual hace referencia el enunciado de la pregunta.
- A. Servicio de combustible.
 - B. Servicio de agua de refrigeración.
 - C. Servicio de lubricación
 - D. Servicio de aire de arranque.
115. La resistencia que poseen los combustibles de oponerse al fenómeno de la detonación se denomina:
- A. Resistencia antidetonante.
 - B. Poder de explosión.
 - C. Poder de antidetonante.
 - D. Resistencia de octanos.
116. ¿Bajo qué grupo de clasificación quedarían los combustibles marinos volátiles, bajos en impurezas y fluidos, que tienen buen poder de combustión, un elevado precio y son usados en plantas propulsoras de pequeñas embarcaciones?
- A. Destilados.
 - B. Residuales.
 - C. Naftas.
 - D. Crudo pesado.
117. Indique la respuesta correcta en la siguiente afirmación: "el arranque de un motor Diesel tiene lugar por autoinflamación del combustible inyectado gasificado en el propio cilindro cuando el pistón se acerca al..."
- A. Punto muerto inferior.
 - B. Punto muerto medio.
 - C. Punto muerto superior.
 - D. Ninguna respuesta es correcta.
118. ¿Cómo se denomina al aumento del caudal de aire en el interior de los cilindros de un motor?
- A. Sobrealimentación.
 - B. Sobrepresión.
 - C. Expansión.
 - D. Sobreprotección.

11. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS

119. Los componentes necesarios para que se origine y mantenga un fuego son:

- A. Combustible, comburente, oxígeno y reacción en cadena.
- B. Combustible, comburente, calor y gas
- C. Combustible, comburente, calor y reacción en cadena.
- D. Combustible, nitrógeno, calor y llama.

120. La norma UNE-EN-2-1994/A1-2005 establece que las clases de fuego normalizadas en nuestro país, son:

- A. A, B, C, D, E.
- B. A, B, C, D, K.
- C. A, B, C, D, F.
- D. A, B, C, D, J.

121. Entre las formas de apagar un fuego cabe mencionar:

- A. El enfriamiento.
- B. El calentamiento.
- C. La desecación.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

122. Como agentes extintores usuales de los extintores portátiles pueden señalarse:

- A. El agua, la espuma, el CO₂ y el polvo.
- B. El agua, el espumógeno, el halón y el inergen.
- C. Son todos de polvo seco.
- D. Son todos de dióxido de carbono.

123. La longitud de las manguera de una sola pieza no superará los:


- A. 5 metros.
- B. 10 metros.
- C. 15 metros.
- D. 20 metros.

124. Las embarcaciones menores de 12 metros de eslora, llevará, al menos:

- A. Un balde con rabiza.
- B. Dos baldes con rabiza.
- C. Tres baldes con rabiza.
- D. Cuatro baldes con rabiza.

12. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

125. A bordo de un buque pesquero, dónde debe recogerse y mostrarse, cuál es la señal de alarma general de emergencia, qué debe hacer cada tripulante en caso de emergencia y qué responsabilidad tiene, así como a dónde debe acudir:
- A. Manual de Formación.
 - B. Cuadro de Obligaciones e Instrucciones para casos de emergencia (COICE).
 - C. Planes de Emergencia.
 - D. Rol de Navegación.
126. A bordo de un pesquero, para que los tripulantes comprendan a fondo los deberes que les corresponden en caso de una emergencia en la mar, y adquieran la práctica necesaria para su desempeño, se llevarán a cabo:
- A. Cursos de formación.
 - B. Proyección de películas.
 - C. Ejercicios periódicos.
 - D. Exámenes periódicos.
127. Señalar, entre las siguientes, qué medida debe tomarse antes de varar voluntariamente la embarcación en una playa:
- A. Comprobar si hay vías de agua revisando los espacios cerrados.
 - B. Procurar que la entrada sea lo más perpendicular posible a la costa.
 - C. Arrancar las bombas de achique.
 - D. Tomar calados a proa y popa para determinar la situación del buque.
128. Cuando la colisión con otro buque o embarcación sea inevitable se procurará aplicar el criterio:
- A. Mayor velocidad y menor ángulo de colisión posible, y por el través.
 - B. Mayor velocidad y ángulo de colisión posible, y a popa del mamparo de colisión.
 - C. Menor velocidad y ángulo de colisión posible, y a proa del mamparo de colisión.
 - D. Menor velocidad y mayor ángulo de colisión posible, y por la aleta.
129. Cuando un tripulante participe en operaciones que deban llevarse a cabo a bordo para enfrentar una situación de emergencia, deberá llevar puesto el equipo reglamentado de protección personal, que dependiendo de la situación será:
- A. Calzado de seguridad y guantes.
 - B. Chaleco y ropa adecuada de abrigo de alta visibilidad.
 - C. Protección individual de lucha contra incendios.
 - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.
130. En cualquier pesquero, el protocolo práctico que debería seguirse en caso de detectar un conato de incendio debería incluir:
- A. La colocación de una red por el costado para prevenir caídas al agua.
 - B. La comunicación de la posición y el progreso de la emergencia por radio.

	<p align="center">CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE Sección Puente EVALUACIÓN TEÓRICA</p>	<p align="center">AÑO: 2024 CÓDIGO:PCP</p>
---	--	---

- C. El vestir a los tripulantes con trajes de protección contra la intemperie.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

131. Toda embarcación pesquera debería contar con:

- A. Un medio de gobierno auxiliar para casos de emergencia.
- B. Un ECDIS.
- C. Un AIS-SART.
- D. Un RESAR-SIA.

132. Los chalecos salvavidas de intemperie o trabajo con que deben contar los buques pesqueros dedicados a la pesca de litoral deben contar con:

- A. Un AIS-SART.
- B. Un EPIRB.
- C. Una radiobaliza personal de "hombre al agua".
- D. Un RESAR-SIA.

133. En la mar, un buque pesquero, en caso de tener que recuperar una persona naufragada del agua:

- A. Realizará la recogida con el motor embragado.
- B. Utilizará la marcha atrás durante la maniobra de recogida.
- C. Mantendrá al náufrago cerca de la hélice.
- D. Evitará el abatimiento de la embarcación sobre la víctima.

13. ASISTENCIA MÉDICA

134. El caso en el que la falta de asistencia conduciría a la muerte en minutos y en el que la aplicación de "Primeros Auxilios" por cualquier persona es de importancia vital, se denomina:

- Urgencia.
- Emergencia.
- Procedimiento de rutina asistencia.
- Seguridad.

135. La conducta de actuación comúnmente utilizada por su claridad y sencillez en caso de accidente para evitar que los nervios o el desconocimiento impidan actuar correctamente se denomina:

- A. Proteger.
- B. Avisar.
- C. Socorrer.
- D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

136. El orden de valoración ante una víctima que se encuentra inconsciente es el siguiente:

- A. Consciencia, respiración y pulso, en este orden.
- B. Respiración, consciencia y pulso, en este orden.
- C. Pulso, consciencia y respiración, en este orden.
- D. Consciencia, pulso y respiración, en este orden.

137. El conjunto de maniobras protocolizadas en encaminadas a sustituir las funciones vitales en una parada cardiorrespiratoria se denomina:

- A. Maniobra de Heimlich.
- B. Maniobra de respiración cardiopulmonar.
- C. Maniobra de reanimación cardiopulmonar.
- D. Maniobra de Anderson.

138. La posición en la que se debe colocar a una víctima inconsciente o con la consciencia disminuida, que respira y tiene pulso, cambiando de lado cada 20-30 minutos para evitar puntos de presión que pueden provocar úlceras, se denomina:

- A. Posición de cúbito supino.
- B. Posición lateral de seguridad.
- C. Posición de Trendelenburg.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

14. DERECHO MARÍTIMO

139. El buque es un objeto compuesto, integrado por varios elementos a nivel legal. Aquellas partes del buque que pertenecen al mismo pero pueden separarse pues su vinculación es por motivos de la utilización o explotación del buque al estar unidas a su destino (los botes salvavidas, los aparejos, los instrumentos de navegación, los documentos, las anclas de respeto...) se denominan:

- A. Partes constitutivas o principales.
- B. Pertenencias.
- C. Accesorios.
- D. Partes estructurales.

140. Relativo a los espacios de navegación marítimos, consagrados mediante normativa internacional. Señale la respuesta correcta sobre la considerada constitución de dichos espacios vigente hoy día:

- A. Convenio Internacional sobre la seguridad de la vida humana en el mar.
- B. Convenios Internacional de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.
- C. Convenio Internacional de Mercancías Peligrosas.
- D. Convenio Internacional de Búsqueda y Rescate (SAR).

141. El espacio de navegación que no podrá extenderse más allá de 24 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del Mar Territorial se denomina:

- A. Zona Económica Exclusiva (ZEE)
- B. Zona Contigua.
- C. Mar Territorial.
- D. Aguas Interiores.

	<p align="center">CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE Sección Puente EVALUACIÓN TEÓRICA</p>	<p align="center">AÑO: 2024 CÓDIGO:PCP</p>
---	--	---

142. Todas las partes del mar no incluidas en la Zona Económica Exclusiva, en el Mar Territorial o en las Aguas Interiores de un Estado, ni en las archipelágicas de un Estado archipelágico se denomina:
- Alta Mar.
 - Zona Contigua.
 - Mar Territorial.
 - Aguas Interiores.
143. Indica quién es el órgano competente para la ordenación general de la navegación marítima y de la flota civil española en nuestra legislación:
- La Dirección Adjunta de vigilancia aduanera.
 - La Dirección General de la Marina Mercante.
 - El Ministerio de Marina Mercante.
 - Puertos del Estado.
144. Señale la lista correspondiente a la que se registran las embarcaciones auxiliares de pesca, las auxiliares de explotaciones de acuicultura y los artefactos dedicados al cultivo o estabulación de especies marinas.
- Lista primera.
 - Lista segunda.
 - Lista cuarta.
 - Lista octava.

15. SALVAMENTO

145. ¿Cuál de las siguientes NO es una afirmación correcta?
- Los trajes de inmersión intrínsecamente aislantes no permiten que la temperatura corporal descienda más de 0 °C después de permanecer cinco horas en el agua a 0 °C
 - Los trajes de inmersión parcialmente aislantes no permiten que la temperatura corporal descienda más de 2 °C después de permanecer una hora en el agua a 5 °C
 - En los ejercicios prácticos, la colocación correcta del traje de inmersión debe realizarse en menos de dos minutos
 - Los trajes de inmersión que poseen flotabilidad propia deben llevar el mismo equipo que el chaleco salvavidas (luz, silbato, cintas reflectantes, etc.)
146. ¿En qué dispositivo de salvamento, incorporaremos la radiobaliza que emite una señal de 121.5 Mhz?
- Chaleco salvavidas para abandono el buque.
 - En el aro salvavidas.
 - En la zafa hidrostática.
 - Chaleco para trabajos de intemperie.

147. ¿Cuál es la señal de alarma general de emergencia a bordo?

- A. 7 o más pitadas largas, seguidas de una pitada corta.
- B. 7 o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga.
- C. 8 o más pitadas largas, seguidas de una pitada corta.
- D. Cualquier señal con el pito o sirena del buque, será suficiente.

148. ¿Cuántas bengalas de mano y cohetes lanzabengalas con paracaídas, debe llevar a bordo un buque de pesca de litoral?

- A. 6 bengalas de mano y 6 cohetes lanzabengalas con paracaídas.
- B. 3 bengalas de manos y 3 Cohetes lanzabengalas.
- C. Las que el armador considere necesarias.
- D. 6 bengalas de mano y 3 cohetes lanzabengalas con paracaídas.

149. ¿Cada cuánto tiempo se debe convocar a los trabajadores en el puerto o en el mar a fin de realizar un ejercicio de salvamento?

- A. Cada año.
- B. Cada vez que toque la varada del buque.
- C. Cuando renovemos el material de seguridad.
- D. Cada mes.

150. ¿Qué información viene detallada en un cuadro orgánico?

- A. El equipo de la balsa salvavidas.
- B. Instrucciones para la tripulación, de lo que debe de hacer, en casos de emergencia.
- C. Características, partes y funcionamiento del motor principal.
- D. Información de cómo ponerse el chaleco salvavidas, trajes de inmersión y manera de embarcar en las balsas salvavidas.

16. BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

151. Señale la respuesta incorrecta.

- A. En el método de Búsqueda por Barrido Paralelo el barrido queda establecido generalmente en 20 millas y la acción de la exploración comienza con la posición de los barcos a estribor y a babor del datum o punto central, llegándose a cubrir unas 12 millas a cada lado del datum.
- B. En el método de Búsqueda por Barrido Paralelo la dirección de las trayectorias se realiza en la misma dirección en la que se observó la deriva del datum sobre el agua.
- C. El método de Búsqueda en Cuadrado Expansivo es una configuración que resulta particularmente eficaz cuando no se conoce la ubicación del objeto de búsqueda dentro de límites relativamente precisos.
- D. En el método de Búsqueda en Cuadrado Expansivo el punto de comienzo de la búsqueda es siempre la situación del datum.

152. Con arreglo a antiguas tradiciones marítimas y a diversas disposiciones del derecho internacional, los capitanes y patrones de buques tienen la obligación de prestar ayuda a quienes necesiten socorro en la mar, siempre y cuando puedan hacerlo sin riesgo. Señala cuál de las siguientes disposiciones internacionales, regulan la responsabilidad de prestar auxilio a buques y aeronaves siniestradas atendiendo consideraciones humanitarias y prácticas establecidas:
- A. El anexo 12 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
 - B. El Convenio internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo.
 - C. La regla V/33 del Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en la mar (SOLAS)
 - D. Todas las respuestas son correctas.
153. Indique qué normativa crea la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima como entidad pública en España.
- A. La Ley de Navegación Marítima.
 - B. La Ley de Costas.
 - C. Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
 - D. La Ley Orgánica 12/1995 de auxilio y salvamento.
154. ¿Qué es el cuadro de búsqueda en cuadro expansivo (BCE)?
- A. Tipo de búsqueda cuando se conoce la posición inicial y el área es pequeña.
 - B. Tipo de búsqueda cuando el objeto que se busca se encuentra dentro de unos límites próximos a su último avistamiento.
 - C. Tipo de búsqueda cuando sólo hay un coordinador en el lugar del siniestro.
 - D. Tipo de búsqueda cuando se desconoce la posición inicial y el área es muy grande.

17. CÓDIGO DE SEGURIDAD PARA PESCADORES Y BUQUES PESQUEROS

155. Referente al régimen internacional de la seguridad obligatorio en el sector pesquero, indique qué normativa de las citadas a continuación, aún no ha entrado en vigor.
- A. Convenio Internacional del sector pesquero y su seguridad de las Naciones Unidas.
 - B. El Protocolo de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros del año 1993.
 - C. El Convenio Internacional sobre formación, certificación y guardia para el personal de buques pesquero (STCW-F).
 - D. Las respuestas B y C son correctas.
156. ¿Cuántas partes se incluyen en el Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros?
- A. Dos partes y unas directrices voluntarias.
 - B. Tres partes y unas directrices voluntarias.
 - C. Tres partes únicamente.
 - D. Cuatro partes únicamente.

18. ARTES Y APAREJOS DE PESCA

157. Las artes de arrastre se incluyen dentro del grupo de las llamadas artes...
- A. Activas
 - B. De malla
 - C. De herida
 - D. Pasivas
158. Las artes de arrastre tienen algunos inconvenientes, señale la respuesta errónea sobre estos inconvenientes:
- A. Es un sistema no selectivo.
 - B. Pueden producir graves daños ecológicos en los fondos marinos debido a su alta capacidad de captura.
 - C. Las capturas realizadas pueden llegar a bordo muy golpeadas y muertas, resultando en un menor valor económico.
 - D. Todas las respuestas son incorrectas.
159. Señale la respuesta incorrecta referida a la pesca de arrastre en España.
- A. Queda prohibido faenar en pareja en el Mediterráneo y el Golfo de Cádiz.
 - B. Queda prohibido practicar el arrastre pelágico por buques españoles para preservar sardinas, anchoas y túnidos.
 - C. Existen ciertas limitaciones en las profundidades permitidas para calar la red.
 - D. El arrastre no es la modalidad de pesca más regulada en todo el caladero nacional.
160. En un anzuelo, ¿la abertura variable en la parte inferior de la caña y que depende en cada tipo de anzuelo, se denomina?
- A. Patilla.
 - B. Punta.
 - C. Seno.
 - D. Agalla.

